

KULKULAITOSTEN JA YLEISTEN TÖIDEN MINISTERIÖ
MINISTRY FOR COMMUNICATIONS AND PUBLIC WORKS OF FINLAND
ILMAILUOSASTO
DEPARTMENT OF CIVIL AVIATION
Siltasaarenkatu 12 A—HELSINKI 53
Puh. 7 6 5 8 1 1 Telephone
Sähkeos. CIVILAIR Telegrams
TELEX 12-1247

ILMAILUOSASTON TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE DEPARTMENT OF CIVIL AVIATION
**LENTOKELPOISUUS-
TIEDOTUS**
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 15 - 22/53
3.12.53

M-määräyksen mukainen toimenpide on lentokoneen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Suoritettu toimenpide on merkittävä lentokone- tai moottorikirjaan toimenpiteen laadun mukaan.

M-määräys N:o 15/53: Siiven etureunan vahvistus

Koskee: Cessna 120 ja 140 lentokoneita, sarjanumerot 8000 - 13777.

Viite: CAA Airworthiness Directive 47-26-2.

Suoritettava: Ennen 15.5.54.

Toimenpide: Siiven etureuna on vahvistettava Cessna Service Letter N:o 42:n, 20/5 1947 ohjeiden mukaisesti.

M-määräys N:o 16/53: Korkeusperäsimen salko

Koskee: Cessna 120 ja 140 lentokoneita, sarjanumerot 8001 - 13780.

Viite: CAA Airworthiness Directive 47-43-5.

Suoritettava: Tarkastettava välittömästi ja aina 100 käyttötunnin jälkeen, kunnes muutos Cessna Service Letter N:o 46:n, 31/7 1947 mukaan on suoritettu.

Toimenpide: Tarkastettava, ettei korkeusperäsinsalon emälevyissä saranoiden kohdalla ole halkeamia. Jos halkeamia esiintyy, on salkoa vahvistettava yllämainitun Cessna Service Letterin mukaan.

M-määräys N:o 17/53: Rungon takimmainen kaari

Koskee: Cessna 120 ja 140 lentokoneita, sarjanumerot alle 14290.

Viite: CAA Airworthiness Directive 47-50-2.

Suoritettava: Tarkastettava välittömästi ja aina 100 käyttötunnin jälkeen, kunnes runkokaari on vahvistettu.

Toimenpide: Tarkastettava, ettei rungon takimmaisen kaaren reiän oi-

keassa alakulmassa ole halkeamia. Jos halkeamia esiintyy, on uusi runkokaari piirustuksen Cessna Drawing N:o 0412169:n mukaan asennettava.

Cessna Service Letter N:o 46, 31/7 1947 koskee tätä toimenpidettä.

M-määräys N:o 18/53: Korkeusvakaajan kiinnityspultit

Koskee: Cessna 120 ja 140 lentokoneita, sarjanumerot 8001 - 14329.

Viite: CAA Airworthiness Directive 48-7-1.

Suoritettava: Tarkastettava ennen 1.2.54 ja kerran vuodessa tästä lähtien.

Toimenpide: Tarkastettava, että pultit, jotka sitovat korkeusvakaajan evän tukikaaren, ovat sopivan pituisia ja että mutterit on vedetty tiukasti kiinni. Elleivät pultin kierteet ulotu lukkomutterin fiiberirenkaan läpi tai jos pultit näyttävät löystyneen (koeteltaessa kiintoavaimella), on ne vaihdettava AN4-5A pultteihin lentokoneissa, joiden sarjanumero on yli 10090. Koeteltaessa mutterin kiристystä on varottava turmelemasta mutterin kierteitä. Mikäli uudet pultit eivät kestä vähintään 1,15 kpcm (3 in-lbs) vääntöä, on ne vaihdettava AN4-H5A tai AN3-H5A pultteihin, jotka varmistetaan lukkolangalla. On tarkastettava, että korkeusperäsimen vipu ja tämän pultit eivät hankaa salon reikien reunoihin ja tarpeen vaatiessa on vapaa väli suurennettava 3,2 mm:ksi (1/8").

Cessna Service Letter N:o 52 koskee tätä toimenpidettä.

M-määräys N:o 19/53: Pakoputken äänenvaimennin

Koskee: Cessna 120 ja 140 lentokoneita, joiden pakoputkeen on hitsattu äänenvaimennin. *KUMOTTU M-MÄÄRÄYS 573/74*

Viite: CAA Airworthiness Directive 48-25-2.

Suoritettava: Tarkastettava aina 25 käyttötunnin jälkeen.

Toimenpide: Kaasuttimen etulämmityksen ja ohjaamon lämmityksen putket on irroitettava pakoputken ympäriltä, minkä jälkeen on tarkastettava, ettei äänenvaimenninosissa ole halkeamia. Vanha kilpi, joka vaatii tämän tarkastuksen suorittamista aina 100 käyttötunnin jälkeen, on korjattava.

M-määräys N:o 20/53: Siiven pingoituslangat

Koskee: Cessna 120 ja 140 lentokoneita.

Viite: CAA Airworthiness Directive 48-25-3.

Suoritettava: Välittömästi ja aina 100 käyttötunnin jälkeen.

Toimenpide: Tarkastettava, etteivät pingoituslangat siiven sisällä ole katkenneet tai löystyneet. Tarkastusluukut on tehtävä takasalon taakse välittömästi siipikaari N:o 5:n sisäpuolelle ja siipikaari N:o 10:n ulkopuolelle, ellei aikaisemmin tällaisia tarkastusluukkuja ole. Löystyneet pingoituslangat on pingoitettava, katkenneet vaihdettava ja nurjahtaneet siipikaaret on korjattava tai vaihdettava. Mikäli N:o 6:n pingoituslankoja ulkosiivessä on katkennut, on ne vaihdettava N:o 8:n pingoituslankoihin. Mikäli siipikaaren paarteet siipisalon kohdalla ovat nurjahtaneet siten, että niissä on halkeamia, on ne vahvistettava osilla Cessna P/N 10004-58.

Cessna Service Letters 27 ja 39 koskevat näitä toimenpiteitä.

M-määräys N:o 21/53: Sivuperäsimen alin kaari

Koskee: Cessna 120 ja 140 lentokoneita, joiden sivuperäsimen alinta kaarta ei ole vahvistettu.

Viite: CAA Airworthiness Directive 51-21-1.

Suoritettava: Ennen 15.5.54.

Toimenpide: Sivuperäsimen alin kaari on vahvistettava Cessna Service Letter N:o 46:n, 31/7 1947 ohjeiden mukaisesti.

M-määräys N:o 22/53: Evän salon tarkastus

Koskee: Cessna 120 ja 140 lentokoneita, joiden evän salkoja ei ole vahvistettu.

Viite: CAA Airworthiness Directive 50-31-1.

Suoritettava: Ennen 15.5.54.

Toimenpide: Evä on irroitettava niin, että salon etuopuoli ja sen vahvistuskappale voidaan tarkastaa. Tarkastettava, ettei salon emä-

levyssä tai vahvistuskappaleessa ole lommoja tai halkeamia. Suurenuslasia, joka suurentaa vähintään 8 kertaa, on käytettävä tarkastettaessa taivustuskohtia, emälevyn niittireikiä ja reikiä lähellä alimmaisen kaaren kiinnityskohtaa.

Jos vikoja esiintyy, on salko korvattava toisella, jossa on .051 248T (.051 = 1,38 mm) U-muotoinen alclad vahvistuskappale, Cessna Part N:o 0431129 tai vastaava.

Ellei löydy vikoja, on kulmanmuotoiset vahvistukset, Cessna Parts N:o 0431145 ja 0431145-1 tai vastaavat, asennettava.

Cessna Service Letter N:o 62, 10/4 1950 koskee näitä toimenpiteitä.

CH/EL