

TEKNILLINEN TIEDOITUS

SUOMI

Kulklaitosten ja ylesten töden ministeriö
ILMAILUTOIMISTO
Aleksanterinkatu 10 - Helsinki
Puhelin 61464 - Sähkeos. CIVILAIR

M 10 - 13/55
4.4.55
Sivu 1 (yht.3)
2.painos

M-määräyksen mukainen toimenpide on lentokoneen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Suoritettu toimenpide on merkittävä lentokone- tai moottorikirjaan toimenpiteen laadun mukaan.

10. M-määräys No. 10/55-2: Laskutelineen runkokorvakkeen tarkastus

Koskee: Fairchild 24W-41A (Fairchild Warner, UC-61A) ja Fairchild 24W-41K (Fairchild Ranger, UC-61K) lentokoneita.

Viite: CAA Airworthiness Directive 47-50-9.

Suoritettava: Ennen 15.12.53, senjälkeen tarkastettava aina 100 käyttötunnin jälkeen.

Toimenpide: Tarkastettava ettei rungon laskutelinekorvakkeessa tai sitä ympäröivässä rakenteessa, eikä laskutelineessä, kiinnityskorvakkeen kohdalla, ole halkeamia. Mikäli 3 mm lyhyempiä halkeamia löytyy, voidaan ne korjata sähköhitsaamalla. Jos pitempiä halkeamia löytyy, on ne päätettävä po-raamalla ja korjattava hitsaamalla kaasulla. Korjattu osa on tämän jälkeen lämpökäsiteltävä siten, että sen kovuus vastaa murtolujuutta 127 kp/mm^2 .

11. M-määräys No. 11/55-2: Sivuperäsinohjauksen kierrekiristimet

Koskee: Fairchild 24W-41A (Fairchild Warner, UC-61A) ja Fairchild 24W-41K (Fairchild Ranger, UC-61K) lentokoneita.

Viite: CAA Airworthiness Directive 47-21-3.

Suoritettava: Ennen 15.1.54.

Toimenpide: Tarkastettava, että sivuperäsinohjauksen takarungossa matkatavaraosaston takana sijaitsevaan välivipuun liittyvät kierrekiristimet (jännelukot) liikkuvat vapaasti.

Mikäli taipuneita, hankautuneita tai muuten vaurioituneita kierrekiristimiä löytyy, on ne vaihdettava uusiin välivivun korvakkeissa vapaasti liikkuviin. Pultti on valittava riittävän pitkäksi estämään hirttämistä. Jos kierrekiristimen varsi on taipunut, on sivuperäsinvaijerien viritys tarkastettava.

12. M-määräys No. 12/55-2: Briggs & Stratton sytytyskatkaisijat

Koskee: AAF A-8 tyyppisten Briggs & Stratton'in valmistamia sytytyskatkaisijoita. Briggs & Stratton'in valmistamat katkaisijat tuntee siitä, että ne on valmistettu pellistä, ja siitä, että nimi Briggs & Stratton on leimattu katkaisijakotelon kääntöpuolelle.

Viite: CAA Airworthiness Directive 50-4-1.

Suoritettava: Ennen 15.2.54.

Toimenpide: Mikäli katkaisijavivun off-asennon rajoittaja on kulunut, saattaa vipu joutua asentoon, missä magneeton maadoitus katkeaa ja moottori voi käynnistyä (magneetto on "contact"), vaikka katkaisijavipu on off-asennossa. Rajoittajan kulumisen huomaa siitä, että katkaisijavivun voi kääntää asentoon, missä sen keskiviiva saavuttaa tai ohittaa "off" -sanana o-kirjaimen keskipisteen. Kulunut katkaisija on vaihdettava uuteen.

13. M-määräys No. 13/55-2: Sylinteripulttien tarkastus

Koskee: Kaikkia Warner-moottoreita, joiden tunnuskilvessä, sarjanumeron jäljessä, ei ole kirjain A. Kirjain A osoittaa, että alla esitetty toimenpide on suoritettu.

Viite: CAA Airworthiness Directive 51-4-2.

Suoritettava: Viimeistään seuraavan peruskorjauksen yhteydessä.

Toimenpide: 1. Vaihdeettava sylinterinpultti 5/16" PN S506 ja mutteri N-511 3/8" pulttiin S-911 ja mutteriin N-910.

2. Vaihdeettava sylinterin ja kampikammion välinen tiiviste 'O'-tyyppiseksi renkaaksi.

3. Leimattava kirjain A moottorin tunnuskilpeen sarjanumeron jälkeen. Warner Service Letter No. A-17 esittää tämän toimenpiteen yksityiskohdat.

Warner Service Letter No. A-17:n kopion, kuten myös tarvittavia varaosia voi tilata yhtiöltä:

Warner Aircraft Corporation, Box 229, Niles, Michigan, USA.

Tämä Teknillinen Tiedoitus kumoaa TT No. 10 - 13/53 (25.11.53) mikä on hävitettävä.